

# Велосипед, мопед и скутер.

## Правила пользования и движения.

Велосипеды, мопеды, скутеры и ставшие в последнее время очень популярными гироскутеры и сигвеи — всё это альтернативные виды транспорта. Они помогают нам двигаться быстрее, чем пешком, занимают немного места в гараже или в квартире и, конечно, имеют определённые правила эксплуатации, которые записаны не только в их инструкциях, но и в Правилах дорожного движения.



Важно помнить, что, встав на роликовые коньки, самокат, роллерсёрф, как участник дорожного движения ты остаёшься пешеходом. То есть к тебе относятся правила, описанные в 4-й главе ПДД — «Обязанности пешеходов».

От тех, кто ходит пешком, ты отличаешься только тем, что должен спешиваться при переходе проезжей части. Запомни! По пешеходному переходу мы ходим только ногами. Дополнительные средства передвижения несём под мышкой или везём рядом с собой. Кстати, всё то же самое тебя касается, если ты счастливый обладатель гироскутера, сигвея или моноколеса. На этих устройствах хоть и установлен электрический двигатель, Правила дорожного движения для них установлены такие же, как и для пешеходов.

Тебе уже исполнилось 14 лет? Если да, то на вышеупомянутых средствах тебе можно кататься по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам или по обочинам. В крайнем случае если рядом нет, например, обочины, то движение возможно по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Пересев на велосипед, из пешехода ты превращаешься в водителя. В Правилах дорожного движения велосипедам посвящена отдельная глава. Как и на роликах, скейте и сигвее, до 14 лет на велосипеде разрешается ездить только по специальным дорожкам и закрытым для транспортных средств площадкам.



По велосипедным полосам, проезжей части дороги и обочине кататься нельзя! Малыши — дошкольники и первоклассники — должны кататься только под присмотром взрослых пешеходов: по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам и пешеходным зонам. Чтобы не нарушать Правила дорожного движения, старайся заранее прокладывать свой маршрут.



Заранее необходимо и обезопасить себя от неприятных сюрпризов — в виде неработающих тормозов или болтающегося руля. Обязательно убедись в их исправности перед поездкой. В противном случае ты можешь не справиться с управлением и создать условие для дорожно-транспортного происшествия с пешеходами.

Не забывай, что на велосипеде ты — водитель и на тебе лежит ответственность не только за собственное здоровье, но и за здоровье окружающих. Правила также запрещают велосипедистам цепляться за любое проезжающее мимо транспортное средство и демонстрировать езду «без рук». Это не только некрасиво, но и небезопасно.

## Правила Дорожного Движения для велосипедистов

**Давайте, не будем забывать о том, что велосипед – это тоже транспортное средство.**

А это значит, что правилами дорожного движения оговорено, что минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом должен составлять 14 полных лет. Движение велосипеда должно осуществляться **только** по крайней правой полосе (не далее 1-ого метра от бордюра).

На тротуары и пешеходные дорожки разрешается заезжать, если это не создаст помех пешеходам. В правилах также отмечено, что перевозить детей на велосипеде разрешено:

- если ребёнку меньше 7 лет;
- в случае наличия дополнительного специального сиденья, оборудованного надёжными подножками.



Отпустить одну руку от руля можно только в одном случае, если ты собираешься повернуть и хочешь сообщить об этом окружающим. При повороте направо вытягивай правую руку в правую сторону, при повороте налево — левую. Помни, что подача сигнала рукой должна производиться заблаговременно, до начала выполнения манёвра и завершиться сразу после его начала.

Со скутерами и мопедами дело обстоит ещё сложнее. Чтобы управлять этими механическими транспортными средствами, нужно получить водительское удостоверение.

Это возможно, только если тебе уже исполнилось 16 лет. Скорость у скутеров и мопедов намного больше, чем у остальных альтернативных видов транспорта. Скутер, например, разгоняется в среднем до 50 км/час, а это скорость для езды по городу. Так двигаются машины в автомобильных потоках. Поэтому, чтобы управлять скутером, нужно подкопить силы и знания, некоторые из которых ты можешь выучить уже сейчас.



Все без исключения транспортные средства должны включать фары. Для двухколёсных машин это правило важно вдвойне. Правила дорожного движения обязывают водителей скутеров и мопедов включать фары ещё до начала движения.

Кататься на скутере или мопеде можно по правому краю проезжей части, а некоторые знаки дорожного движения позволяют ездить и по выделенной полосе для велосипедистов.

Кроме того, у водителя скутера или мопеда обязательно должна быть соответствующая защитная экипировка, где самым главным элементом является качественный мотошлем.

Ни в коем случае не соглашайся на предложение покататься на скутере или мопеде, если ты не знаешь точно, сколько лет водитель управляет своей машиной. Правилами дорожного движения перевозка пассажиров разрешена только водителям со стажем больше двух лет. Если водитель тебе знаком, он достаточно взрослый и имеет права уже два года и более, то перед поездкой не забудь попросить у него защитный шлем, наколенники и налокотники. Эти средства безопасности защитят тебя от травм в случае аварии, от которой, увы, никто из нас не застрахован.

Итак, водитель скутера должен соблюдать такие правила:

- управлять средством, держась за руль двумя руками;
- на мопеде ограниченное количество мест для сидения, которые указаны в документе на транспортное средство. Заниматься перевозкой пассажиров на скутере, если это не соответствует его устройству, запрещено. Для ребенка, которому не исполнилось семь лет, на мопеде необходимо иметь обустроенное детское место;
- на скутере запрещается перевозить крупногабаритный груз;
- правилами дорожного движения мопеда не разрешается поворачивать налево и разворачиваться, если проезжая часть в данном направлении имеет две или более полос, а также, если на проезжей части имеются трамвайные пути;
- водитель скутера должен ездить в специальном шлеме.

